

Triunfará en las Elecciones de Mañana la Democracia Argentina

Varios Ministros nos Dan sus Opiniones de su Puño y Letra

No Hay Neutrales en la Lucha de Mañana

Escribe Tamborini

Que Haya Paz y Honestidad en los Comicios

MAÑANA dirá el pueblo, a través de las urnas, su última palabra. No creemos que sea necesario esperar el fallo del escrutinio para adelantar el resultado de la elección. El doctor Irigoyen es, de hecho, el nuevo presidente de la República, aunque todas las cosas coincidan en afirmar su triunfo, siempre tendrá solemnidad este acto supremo de la conciencia colectiva. Es indudable que la segunda presidencia del doctor radical ha importado la exteriorización de un entusiasmo desconocido hasta hoy en nuestras luchas cívicas. Hasta la mujer argentina ha querido tomar parte en la contienda electoral, sumando sus naturales prestigios a la campaña de todos proselitismo iniciada por los comités. De tal forma ha removido las opiniones, esta lucha política, que se puede afirmar sin temor que en el país, no hay neutrales.

Se es irigoyenista o se es antirigoyenista. Nacionales y extranjeros han hecho causa común con una tendencia o con la otra. El que no puede votar incita al congreso o que deposite su boleta en favor de este o aquel partido. En las calles, en el campo, en el seno de los hogares el proceso político se sustancia con apasionamiento profundo. No hay neutrales en la lucha electoral. Se ha removido hasta los sentimientos egoístas de nuestra democracia, los indiferentes. Este gran partido de abuelos y de hombres decepcionados prematuramente, ha desaparecido. El argentino que mañana a la hora de ir al comicio diga, "no me interesa la elección" es un hombre extraordinario. Tan extraordinario como único, pues su bando contará con un solo adherente: él.

La mayoría. Nunca como hoy ha sido más legítimo el derecho mayoritario. Se han ganado posiciones peleando desde el llano; combatiendo feroces situaciones, rebalsando el electorado oficialista que apareció empacado en muchos casos. Salta entre ellos, por volutas con el defensor legalizado varios años atrás. Las mayorías conquistadas hoy, pertenecen a la oposición. Sólo la Provincia de Buenos Aires exceptuación está justificada. El electorado victorioso de la primera provincia argentina, forma el núcleo central de la masa política que ha conmovido al país. Es en cierto modo una fracción oficialista que no precisa el calor oficial para imponerse y al mismo tiempo, es un partido de franja y directa oposición al poder federal. La Provincia de Buenos Aires, amenerada durante años de ser intervenida a pedido del grupo antirradical, ha contestado a los

cargos de sus enemigos con la convincente elocuencia de las urnas. Esa respuesta alcanzaba también al presidente de la República. Frente al Ejecutivo Nacional, el gobierno del doctor Vargara y el radicalismo de aquella provincia han representado la oposición. Así pues, hasta en carácter de situacionistas las mayorías logradas por el partido radical representan la voluntad del pueblo. Paz, derecho de número y de voluntad popular es el que va a decidir mañana el pleito presidencial, disputado arduosamente por el "frente único" y el irigoyenismo.

Y será justicia que reconozcamos la decisión de las urnas con la disciplina espiritual de los pueblos evolucionados.

El doctor Hipólito Irigoyen saldrá ungido presidente de la República y ello comportará el deseo, ratificado en veinte incidencias, de la opinión nacional. El país quiere que el jefe de la Unión Cívica Radical presida por segunda vez los destinos de la Nación y así lo comprendimos nosotros desde el primer momento. Es hermoso el espectáculo de un país que se ha levantado como en una asamblea gigantesca para pronunciar su fallo inapelable: Hipólito Irigoyen, será nuevamente el depositario de la confianza nacional. Tal homenaje no fue alcanzado por muchos argentinos. Nos obsequia la segunda presidencia después de una discusión violenta entre la democracia y la oligarquía. Irigoyen vive en brazos del pueblo por los mismos ecos que bajó ayer saliendo delirantemente. Respetemos esa amplia reiteración de fe pública que un ciudadano logra; y ante la consagración definitiva que la lealtad de los vengidos se transforme en respeto al vencedor. Dejemos pasar al odio, que el objeto principal de esta lucha remonta o a resolverse mañana, está en la patria misma: única víctima al incurrirnos en error y única beneficiada si sabemos como conducirnos con corrección y honestidad.

CRÍTICA, diario del pueblo, cuya espera independiente le permite siempre censurar o aplaudir con la libertad de quien no tiene compromisos, ha acompañado esta campaña a la fórmula que representa la voluntad popular y cuyo triunfo reafirma nuestros progresos cívicos al consagrar la derrota de una audaz tentativa por hacer resurgir la política de los señores y los acomodados. Por encima de los hombres y los partidos vemos pues en el triunfo seguro de mañana, una victoria de la conciencia cívica argentina. Y comparemos como argentinos, la emoción del triunfo.

EL DOCTOR IRIGOYEN RECIBIÓ HOY A LOS CANDIDATOS A DIPUTADO POR LA CAPITAL

ESTA tarde concurrieron a la casa del Dr. Irigoyen los candidatos a diputados nacionales por la Capital, para presentar al jefe del partido de su salud de los correligionarios de la capital. La entrevista fue prolongada y los señores Irigoyen y Aguirre recibieron a los señores candidatos con la máxima atención. El doctor Irigoyen expresó a los señores candidatos su confianza en ellos y les expresó que la lucha electoral en esta ciudad, que se ha iniciado, exige la lucha electoral en toda la República. Los señores candidatos se comprometieron a ser fieles a las mejores voluntades de la mayoría.

Resultado del Escrutinio en la Provincia de Bs. Aires

GENERAL VILAMONTES

En este partido, se obtuvieron los siguientes resultados:

Radicales	1052
Conservadores	135
Socialistas	12
Antirigoyenistas	460
En blanco	26

GENERAL VILLEGAS

Este baluarte conservador, como todos los demás, fue vencido también en forma aplastante por el irigoyenismo. Los resultados fueron:

Radicales	1763
Conservadores	93
Socialistas	21
Antirigoyenistas	73
En blanco	21

La mesa 11a. de este partido, no tiene resultados.

Radicales

111

Antirigoyenistas

450

En blanco

825

La mesa 2.ª, en su totalidad, fue vencida por el irigoyenismo.

RIVADAVIA

Radicales	567
Conservadores	84
Socialistas	52
Antirigoyenistas	39
En blanco	19

ROJAS

Radicales	1.695
Conservadores	184
Socialistas	14
Antirigoyenistas	47
En blanco	14

Un breve cuarto intermedio

La Junta Electoral, que se reunió a las 16.30 horas, para el cuarto intermedio por media hora para reanudar luego su trabajo.

JUNIN

Radicales	2032
Conservadores	447
Socialistas	142
Antirigoyenistas	63
En blanco	53

La mesa 4.ª quedó reservada.

LEANDRO N. AL. EN

Radicales	1287
Conservadores	142
Socialistas	123
Antirigoyenistas	28
En blanco	28

LINCOLN

Radicales	154
Conservadores	154
Socialistas	608
Antirigoyenistas	84
En blanco	84

La Junta pasó a cuarto intermedio hasta las 16.30 horas.

Resultados de los partidos de hoy

BOCA JUNIORS

3

LEANDRO N. AL. EN

3

HURACAN

1

PAJING

0

DESPUES DE GRANDES ESFUERZOS LOS URUGUAYOS CONSIGUIERON EL CONCURSO DE ANDRADE

MONTEVIDEO, 31. — En el A. A. se celebró el partido de fútbol entre el Huracán y el Pajing, que se disputó en el estadio de Montevideo. El partido terminó con un empate a cero. Los jugadores argentinos se esforzaron mucho, pero no pudieron marcar. Los uruguayos también jugaron muy bien, pero no lograron el gol. El partido fue muy interesante y se disputó con mucha emoción.

Mapa Político del País



La Junta pasó a cuarto intermedio hasta las 16.30 horas.

LA JUNTA 5.ª

La Junta 5.ª, que se reunió a las 16.30 horas, para el cuarto intermedio por media hora para reanudar luego su trabajo.

LA JUNTA 6.ª

La Junta 6.ª, que se reunió a las 16.30 horas, para el cuarto intermedio por media hora para reanudar luego su trabajo.

LA JUNTA 7.ª

La Junta 7.ª, que se reunió a las 16.30 horas, para el cuarto intermedio por media hora para reanudar luego su trabajo.

LA JUNTA 8.ª

La Junta 8.ª, que se reunió a las 16.30 horas, para el cuarto intermedio por media hora para reanudar luego su trabajo.

LA JUNTA 9.ª

La Junta 9.ª, que se reunió a las 16.30 horas, para el cuarto intermedio por media hora para reanudar luego su trabajo.

LA JUNTA 10.ª

La Junta 10.ª, que se reunió a las 16.30 horas, para el cuarto intermedio por media hora para reanudar luego su trabajo.

Hay que Evitar la Demagogia Opina el Ministro Doctor Ortiz

LA libertad de sufragio es hoy una conquista definitiva de nuestra democracia que debe afianzarse con el respeto por el veredicto de las urnas. Para que el ejercicio de esa soberana voluntad sea el resultado de nuestra cultura, capacidad política y progreso social, sólo existe un camino: evitar la corrupción del medio popular y político, consecuencia lógica de lo designado como única proselitista de los partidos incapaces de concretar su ideas en programas definitivos. Es el consenso que el país debe exigir de sus hombres públicos para completar su evolución política y acercarla con su prosperidad material. Buenos Aires, marzo 30 de 1928.

Molina Escribe para CRÍTICA

NUESTRA democracia está definitivamente asentada sobre la base del voto libre. Lo único que falta es ilustrar el criterio del elector y esa es la obra de la escuela y de los partidos políticos.

Encarnación de la democracia argentina, Irigoyen triunfará mañana

DEL MINISTRO DE AGRICULTURA

Confío en que mañana se realizará una elección que sea concordante con el progreso y el grado de cultura alcanzado por nuestro pueblo

Del Ministro Sagarna

MIENTRAS ha sido ministro de Justicia e Instrucción Pública de la Nación, ningún funcionario o empleado, técnico o administrativo, fue molestado, directa ni indirectamente, por razón de sus convicciones o sentimientos políticos, religiosos, económicos o sociales; en la provisión de cargos, en particular docentes y judiciales, el más alto espíritu de imparcialidad inspiró al señor Presidente y a su secretario de Estado y hemos exigido a todos por igual un severo espíritu de trabajo y de disciplina moral. Creo que así ha contribuido a que la democracia argentina sea — como lo ha dicho anoche el diputado socialista Enrique Dickmann — "la más alta expresión política y social de toda la América indo-hispano-latina"; y a que se reafirme mi optimismo en el creciente progreso de esa democracia. Así contemplo el espectáculo de la Nación en la hora en que, en el comicio libre y limpio, va a resolver el problema de su gobierno en el próximo período presidencial.

W. Sagarna



No somos los hombres, que accidentalmente ejercemos funciones de gobierno los que mañana tendremos las más graves responsabilidades. Alzan estas a todos los ciudadanos que el sufragio cumple el acto más trascendente de gobierno de una democracia republicana. Que haya paz y honestidad en los comicios, presidencia en las autoridades, y en todos el noble propósito de servir con su acción o con su boleta electoral al progreso de la Nación. Tal es el voto que formulo y en cuyo cumplimiento podré mi firma voluntaria. Buenos Aires, marzo 31 de 1928.

M. Tamborini

Hay que Evitar la Demagogia Opina el Ministro Doctor Ortiz

LA libertad de sufragio es hoy una conquista definitiva de nuestra democracia que debe afianzarse con el respeto por el veredicto de las urnas. Para que el ejercicio de esa soberana voluntad sea el resultado de nuestra cultura, capacidad política y progreso social, sólo existe un camino: evitar la corrupción del medio popular y político, consecuencia lógica de lo designado como única proselitista de los partidos incapaces de concretar su ideas en programas definitivos. Es el consenso que el país debe exigir de sus hombres públicos para completar su evolución política y acercarla con su prosperidad material. Buenos Aires, marzo 30 de 1928.

Molina Escribe para CRÍTICA

NUESTRA democracia está definitivamente asentada sobre la base del voto libre. Lo único que falta es ilustrar el criterio del elector y esa es la obra de la escuela y de los partidos políticos.

W. Sagarna

Ya se Fué el Estruendo de la Propaganda; Mañana Hablarán las Urnas



CAGNONI ES OTRO
de los candidatos a diputados por la capital federal, que asistirá al Partido Radical personalista.



EN SUIPACHA Y CORRIENTES, UNA
compaña masiva de pública escucha los discursos, mientras espera el momento de engrosar la manifestación de los antipersonalistas. El acto no vivió las proporciones que en la capital.



LOS ANTIPERSONALISTAS CELEBRARON ANOCHE SU CONCENTRACION
ciudad dando por clausurada la campaña electoral en la metrópoli. Esta era la cabeza de la manifestación. Los candidatos a presidente y vice dan el brazo a los prohombres de la agrupación.



ORTIZ DE ZARATE,
ex conocido dirigente del Club Atlético, es candidato a diputado por la Unión Cívica Radical personalista.



LA CABEZA DE LA MANIFESTACION ANTIPERSONALISTA DE ANOCHE EN
el momento de llegar a la esquina Corrientes y Carlos Pellegrini. Los manifestantes avanzaban viviendo incansablemente a su partido, pero, en general, se notaba muy poco entusiasmo entre la multitudinaria.



UNA ESCENA HARTO REPETIDA. DURANTE EL DESFILE DE LOS ANTIPERSONALISTAS: han vivido al doctor Hipólito Irigoyen y la policía armada contra pública y manifestantes. En estos episodios aislados, sin trascendencia, la policía volvió con notable deficiencia.



DIRIGENTES DEL COMITE DE LA SECCION 12a DEL PARTIDO SOCIALISTA INDEPENDIENTE listo para entrar en acción. Estos comités del florentino partido han desarrollado una extraordinaria actividad y en estos períodos de tiempo de su organización, han hecho un gran trabajo.



EL DR. ANTONIO DE TOMASO REALIZO ANOCHE UNA JIRA DE INSPECCION por los distintos comités del Partido Socialista Independiente, deteniéndose en la sede central de Caballito. Rodan al prestigioso luchador socialista las autoridades del comité.



PERTRECHOS ELECTORALES... LA FRENTE A NUESTRA CASA, LOS RADICALES ANTIPERSONALISTAS ejercitaron sus condiciones de filantrópicos, con escaso éxito. Después de un honorario y breve silbato, para entrar en acción, a estas horas de las grandes elecciones nacionales, como acto de desagravio, una compacta columna de radicales irigoyenistas vivieron hasta la Avenida a volver a CRITICA. Llegaron con dos banderita que arrebataron al adversario político.



FRENTE A LA PLAZA DEL CONGRESO. Los antipersonalistas van acudiendo para organizar la manifestación que se dará por la Avenida de Mayo.



SELEN, EL CANDIDATO a diputado nacional de los radicales personalistas por la sección Bona. Allí es un hombre sumamente peculiar.

—¿Parece que usted es peludista.
—Me gusta el pelo de animal y
no voy a creer que es de ahora,
como muchos peludistas de última
hora: no, siempre he sido peludista.

Solito los basuró a todos
—¿Desde qué fecha?

**1876.45 PESOS ALCANZA YA LA SUBS-
IPCION EN FAVOR DE TERESA SALVINO**

MAS OFRECIMIENTOS GENEROSOS

entian sensiblemente los apor- A esta suma hay que agregar la resulta Salvino, que se debe mander

	72.90
Sueldo anterior recibido por Teresa Salvo.	68.00
Subsidio de desempleo otorgado por la oficina de la Seguridad Social.	10.00
Total	78.90

[illegible]

2.	Tres hermanas de La Plata. . .	\$ 65.50
10.00	Total. . .	\$ 645.50
26.65	De manera que el total general en favor de nuestra enferma sumando el recibido en nuestra oficina . . .	\$ 1,154.45
10.00	El por el percibido por Teresa Salvo Alcaniz a \$ 1,154.45.	
77.30	CC. del Estado, Catedral Tráfico, etc.	

Una carta ejemplar

20 - El correo nos trae también la
contribución pedida para Teresa Salvino
y los lectores de la revista. Hay
cheques a ella dirigidos y
cartas. Nos espantan sencillas
humildades y cosas que nos
doloran, piedad se refiere a Teresa
Salvino. Otras traza iniciativas
de correo. Encuentramos una
carta que publicamos a continuación
firmada por un empleado del Correo
de la oficina de la ciudad de
San José.

21 - Por consiguiente el do-
cto. no quiere que se puedan con-
vertir en...
"¿ore no lo han hecho...
cristianos formales. Los que
estaban en la oficina de la
firmante, pedían MARIANA su
nombre y si recorda a una Directora
y el correo a una oficina para
administración siempre que se su-
ya."

[illegible]

LOS 19 PRIMEROS PREMIOS

1-Con \$	25,000	16427	11-Con \$	100	16163
2- " "	3,000	20868	12- " "	100	16368

LOS 19 PRIMEROS PREMIOS

1-Con \$	25,000	16427	11-Con \$	100	16163
2- " "	3,000	20868	12- " "	100	16368

Curandero	3	"	"	1,000	13064	13	"	"	100	17589
Flor de	4	"	"	500	21882	14	"	"	100	18062
Curandero	5	"	"	250	1982	15	"	"	100	20291
Curandero	6	"	"	250	4708	16	"	"	100	20508
Curandero	7	"	"	100	1353	17	"	"	100	25490

idad Personal, de Investiga-	8- " "	100	7967	18- " "	100	26257
ciones, relacionados a ese efecto	9- " "	100	8145	19- " "	100	26690
el comfario Cilandara, detu-	10- " "	100	12804			
na este mañana a un coen-						
que explotaba a los incau-						
ejerciendo el curanderismo.						

Los 15 primeros premios			
1-Con	\$ 50.000	16301	9-Con \$ 500 9771
2- " "	5.000	10890	10- " " 500 10241

3- " "	3,000	12355	11- " "	500	13974
4- " "	1,000	7775	12- " "	500	14924
5- " "	1,000	9572	13- " "	500	17987
6- " "	500	1928	14- " "	500	18191
7- " "	500	1970	15- " "	500	20165



titulaba "Hernando Manuel" con numerales científicos de enfermos que concurrían a consultarlo y pagaban lo que exigía.

8- " "
500 7448

cado un cartel que anunciaba que allí acababa de instalarse la Congregación de "Misioneros Argentinos".

En forma inexplicable, circula la noticia de que algún misionero, conocido por el "Padre Manuel" o "Padre Juan", se había casado con una mujer que se hacía pasar por enferma y como se comprobaba la veracidad de lo denunciado, averiguaban los procedimientos al salir de la clínica.

Como ocurre todos los martes y viernes, era numeroso el público que ocupaba ayer las piezas de la biblioteca de la "Estimuladora" para

El "Hermano Manuel" se dedicaba a la venta de drogas y a la prostitución. Reli, el "Pa' Manuel" o "Hermano Ma" (de "Manuel" y "Nest", argentino, de unos 30 años, de padre argentino y madre peruana), llama la atención que consideraba que el mundo era un "infierno" de hace tiempo y las llagas de la sociedad eran "heridas" que nunca se curan. "Cada día, cada uno de nosotros se delatan a simple vista", dice.

Las coleccionas

[illegible]

Los Misioneros Argentinos

EL PAIS SE APRESTA A UNA GRAN LUCHA CIVICA

La Campaña Electoral Juzgada por un Español

Don Luis Olariaga, person alidad de la madre patria
que nos visitó hace poco, escribe sus impresiones en
"El Sol", de Madrid

IRIGOYEN Y MAURA

De nuestros colegas "El Sol", de Madrid, reproducimos el siguiente artículo de don Luis Obriaga, nuestro reciente huésped. Se titula: Impresiones de la Argentina. — En torno a una detalla

[illegible]

El mito irigoyenista

[illegible][illegible]

La lucha que se avecina

La elección de nuevo Presidente de la República Argentina se verificó el domingo 14 de mayo. El candidato representante Irigoyen, que así se le llama a la ciencia cierta más será, se impuso por una gran mayoría. Y fue así, naturalmente, después de una campaña en la que Irigoyen, con el apoyo de Gallo, Torno, López Melo y Quintana, se esforzó de llevar a la presidencia «el programa de Buenos Aires» que es la verdadera de Buenos Aires y uno de los más importantes de la América Argentina. El programa que aspira a la vicepresidente es el

[illegible]

Las antiguas familias ricas de la Argentina ven en Irigoyen el adversario más poderoso. Los sectores populares respetan y todos los refinamientos de la cultura se expresan en las palabras de Irigoyen. Él es el representante de la clase media, el representante de la cultura popular, el representante de la cultura de masas. Él es el representante de la cultura de masas, el representante de la cultura de masas, el representante de la cultura de masas.

[illegible]

**Por Cuarenta Centavos
Un Retrato del Dr. Irigoyen**

- EN TRICROMIA -

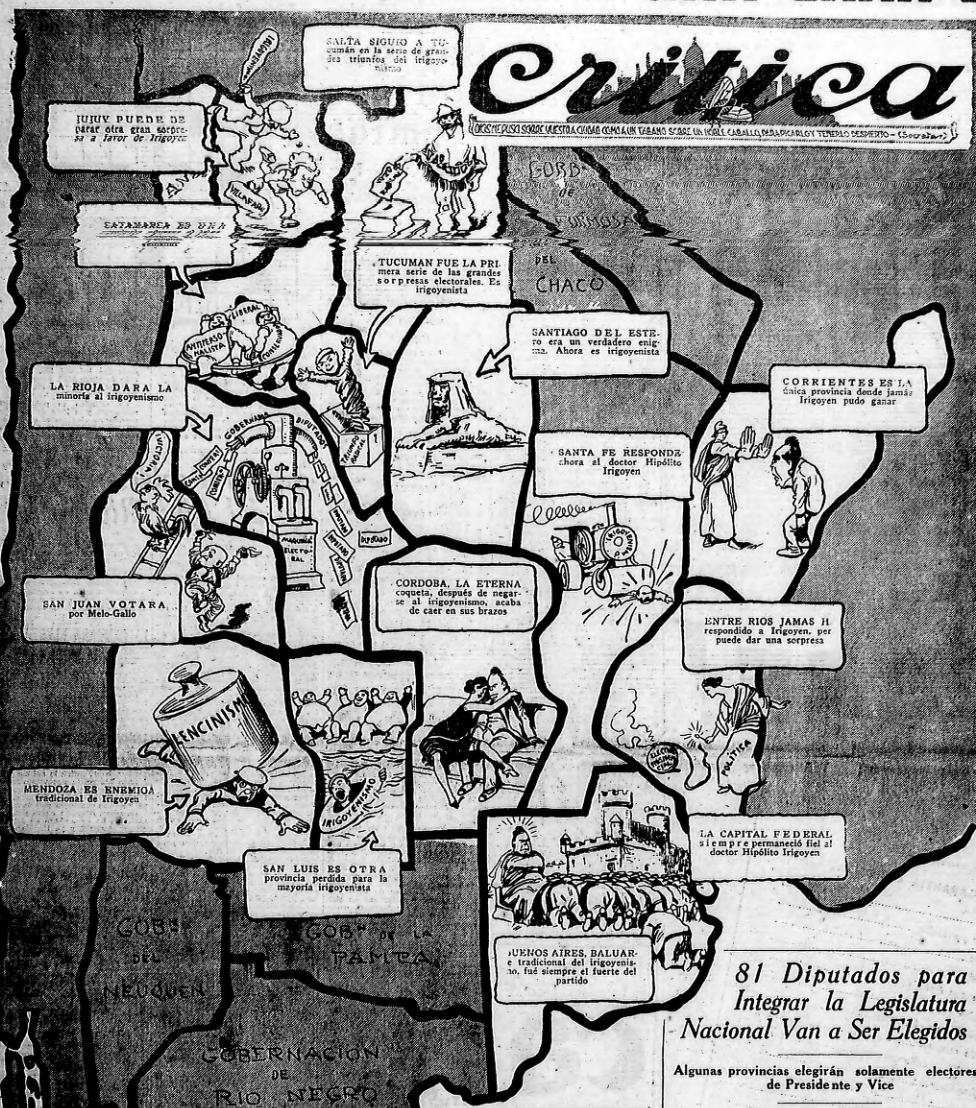
Obra del dibujante de CRITICA, E. Bravi

TODO IRIGOYENISTA DEBE ADQUIRIRLO

CRÍTICA comentó la obra así: "Nuestro diligente Bravo acaba de dar fin al más fiel retrato de Frigoyen; el hábil diligente comprendió una mirada certera del caudillo, haciendo una obra que, según sus intimos, es el trasunto más fiel del Frigoyen actual."

"La Calle" expresó así: "El retrato de Frigoyen, hecho por Bravo, es un retrato pocas veces visto, es el Frigoyen de miles de años atrás."

Siempre que se solicitan 20 láminas, el precio de cada una será de 40 centavos, pudiéndose menos valen 70 centavos la hoja.



81 Diputados para Integrar la Legislatura Nacional Van a Ser Elegidos

Algunas provincias elegirán solamente electores de Presidente y Vice

MAYORIAS Y MINORIAS

EN las elecciones nacionales a efectuarse mañana de **SAN LUIS**: 3 diputados nacionales; 2 por la mayoría provincial, serán elegidos para integrar la Legislatura Nacional 81 diputados, así como un senador nacional, por la capital, en reemplazo del señor Juan B. Justo, socialista, fallecido y el cual terminaba su mandato. He aquí la lista de distritos que eligen representación parlamentaria nacional:

CAPITAL FEDERAL: Elige 1 senador, 18 diputados: 12 por la mayoría y 6 por la minoría.

CORDOBA: 10 diputados nacionales: 7 por la mayoría

CORRIENTES: 12 diputados nacionales; 8 por la ma-

ENTRE RÍOS: 3 diputados nacionales; 2 por la mayoría y 1 por la minoría.

MENDOZA: 3 diputados nacionales; 2 por la mayoría y 1 por la minoría.
SAN LUIS: 3 diputados nacionales; 2 por la mayoría y 1 por la minoría.

SANTA FE: 10 diputados nacionales; 7 por la mayoría y 3 por la minoría.

SANTIAGO DEL ESTERO: 3 diputados nacionales; 2 por la mayoría y 1 por la minoría.
TUCUMAN: 3 diputados nacionales; 2 por la mayoría

ALGUNAS PROVINCIAS NO ELIGEN
Catamarca, Jujuy, La Rioja, Salta y San Juan no eli-

según en los comicios de mañanadomingo representación parlamentaria, limitándose a la elección de electores para la renovación del gobierno nacional.

81 DIPUTADOS SERAN ELECTOS EN TOTAL
En total, el número de diputados a elegirse el domingo es de 81, correspondiéndole de ellos, 55 a las mayorías y

**¡CIUDADANO: TODAVIA
ESTA A TIEMPO!**

SEA usted quien sea, ciudadano elector, y pertenezca al partido que pertenezca, todavía está a tiempo para reflexionar acerca del importante acto que ha de ejecutar mañana: el de votar y elegir un representante y con esa gran responsabilidad que asume quien deposita un voto en favor de un candidato. En países organizados como el nuestro, la responsabilidad de los ciudadanos electores recae directamente en quienes los han elegido. Ciertamente que hay que evitar que ese error del ciudadano, pero a la vez, el elector.

ELECTOR LIBRE

[illegible]

603 21 DE

[illegible]

y H. Cor-	22.10: La llama trágica:	22.10
c sin bra-	Redención:	

La Buena Carburación Aumenta la Velocidad de los Coches

VENTAJAS DE LOS MODELOS DE 1928

Todas las fábricas se han dedicado a estudiar el problema de dar un mayor rendimiento de velocidad a un menor costo

LAS VENTAJAS

[Kopyright, 1927, por King Features Syndicate Inc.]

Puede ser de más alta compración, hay otros factores que contribuyen a la buena carburación: mayor distancia por cada galón de combustible que consumen los coches nuevos, modelo 1928. En primer lugar, el diseño más moderno de combustible por medio de un mayor rendimiento de la mezcla de carburación. La mezcla apropiada de combustible y aire es la que hace posible que se consiga el mayor poder de la mezcla de combustible en la manera de nuevo modelo.

Hay otras características en los coches de nuevo modelo, y en sus completos de los tipos antiguos. No obstante, el nuevo coche de 1928, al ser más moderno, es capaz de dar un mayor rendimiento de la mezcla de carburación en un solo milímetro y más, que el modelo anterior. Esto se consigue al permitir que el aire y la gasolina se mezclen en la cámara de combustión de la manera más adecuada y en la cantidad necesaria para la combustión.

Otra característica consiste en que el combustible se mezcla en la cámara de combustión de la manera más adecuada y en la cantidad necesaria para la combustión. Esto se consigue al permitir que el aire y la gasolina se mezclen en la cámara de combustión de la manera más adecuada y en la cantidad necesaria para la combustión.

La mejor carburación del nuevo modelo se da a la distancia de 100 millas por galón de combustible. Esto se consigue al permitir que el aire y la gasolina se mezclen en la cámara de combustión de la manera más adecuada y en la cantidad necesaria para la combustión.

El conductor del automóvil necesita un mayor rendimiento del carburador. Pero este rendimiento se consigue al permitir que el aire y la gasolina se mezclen en la cámara de combustión de la manera más adecuada y en la cantidad necesaria para la combustión.

El conductor del automóvil necesita un mayor rendimiento del carburador. Pero este rendimiento se consigue al permitir que el aire y la gasolina se mezclen en la cámara de combustión de la manera más adecuada y en la cantidad necesaria para la combustión.

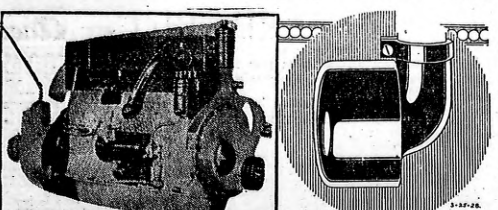
El conductor del automóvil necesita un mayor rendimiento del carburador. Pero este rendimiento se consigue al permitir que el aire y la gasolina se mezclen en la cámara de combustión de la manera más adecuada y en la cantidad necesaria para la combustión.

El conductor del automóvil necesita un mayor rendimiento del carburador. Pero este rendimiento se consigue al permitir que el aire y la gasolina se mezclen en la cámara de combustión de la manera más adecuada y en la cantidad necesaria para la combustión.

El conductor del automóvil necesita un mayor rendimiento del carburador. Pero este rendimiento se consigue al permitir que el aire y la gasolina se mezclen en la cámara de combustión de la manera más adecuada y en la cantidad necesaria para la combustión.

El conductor del automóvil necesita un mayor rendimiento del carburador. Pero este rendimiento se consigue al permitir que el aire y la gasolina se mezclen en la cámara de combustión de la manera más adecuada y en la cantidad necesaria para la combustión.

El conductor del automóvil necesita un mayor rendimiento del carburador. Pero este rendimiento se consigue al permitir que el aire y la gasolina se mezclen en la cámara de combustión de la manera más adecuada y en la cantidad necesaria para la combustión.



EL CARBURADOR DE UN MOTOR DE SEIS CILINDROS, VISTO DE COSTADO

UN ESQUEMA DEL TIPO POPULAR DE LIMPIADOR DE AIRE CENTRALIZADO



UN GRAFICO DEL ULTIMO TIPO DE MOTOR

EL CARBURADOR DE LOS NUEVOS MODELOS DE COCHES, CON EL LIMPIADOR DE AIRE

UN AUTOMOVIL PARA CADA GUSTO SE REALIZA SERA ELEMA DEL SALON DE INVIERNO

La gran exposición a inaugurarse en el mes que se inicia, resultará, de gran utilidad, pues se verán los últimos adelantos mecánicos y carroceros

El Salón de los coches que, cuando se inaugure, será decorado en forma notable. La exposición de invierno, — que los dos meses se ha dado en llamar, — tiene ya su auto diseñado. Los coches que se han diseñado para la exposición, serán los últimos adelantos mecánicos y carroceros.

El Salón de los coches que, cuando se inaugure, será decorado en forma notable. La exposición de invierno, — que los dos meses se ha dado en llamar, — tiene ya su auto diseñado. Los coches que se han diseñado para la exposición, serán los últimos adelantos mecánicos y carroceros.

El Salón de los coches que, cuando se inaugure, será decorado en forma notable. La exposición de invierno, — que los dos meses se ha dado en llamar, — tiene ya su auto diseñado. Los coches que se han diseñado para la exposición, serán los últimos adelantos mecánicos y carroceros.

El Salón de los coches que, cuando se inaugure, será decorado en forma notable. La exposición de invierno, — que los dos meses se ha dado en llamar, — tiene ya su auto diseñado. Los coches que se han diseñado para la exposición, serán los últimos adelantos mecánicos y carroceros.

El Salón de los coches que, cuando se inaugure, será decorado en forma notable. La exposición de invierno, — que los dos meses se ha dado en llamar, — tiene ya su auto diseñado. Los coches que se han diseñado para la exposición, serán los últimos adelantos mecánicos y carroceros.

El Salón de los coches que, cuando se inaugure, será decorado en forma notable. La exposición de invierno, — que los dos meses se ha dado en llamar, — tiene ya su auto diseñado. Los coches que se han diseñado para la exposición, serán los últimos adelantos mecánicos y carroceros.

El Salón de los coches que, cuando se inaugure, será decorado en forma notable. La exposición de invierno, — que los dos meses se ha dado en llamar, — tiene ya su auto diseñado. Los coches que se han diseñado para la exposición, serán los últimos adelantos mecánicos y carroceros.

El Salón de los coches que, cuando se inaugure, será decorado en forma notable. La exposición de invierno, — que los dos meses se ha dado en llamar, — tiene ya su auto diseñado. Los coches que se han diseñado para la exposición, serán los últimos adelantos mecánicos y carroceros.

El Salón de los coches que, cuando se inaugure, será decorado en forma notable. La exposición de invierno, — que los dos meses se ha dado en llamar, — tiene ya su auto diseñado. Los coches que se han diseñado para la exposición, serán los últimos adelantos mecánicos y carroceros.

El Salón de los coches que, cuando se inaugure, será decorado en forma notable. La exposición de invierno, — que los dos meses se ha dado en llamar, — tiene ya su auto diseñado. Los coches que se han diseñado para la exposición, serán los últimos adelantos mecánicos y carroceros.

NO SE PODIA ESPERAR UN EXITO MEJOR

Los Durant y los Rugby 4 han tenido una entrada sensacional con sus nuevos modelos

No han podido tener una entrada más triunfal los nuevos Durant y los Rugby 4. Si bien, estas dos marcas gozan de una gran popularidad en todo nuestro país, no es menos cierto, que el debut triunfal que las dos tuvieron en la reciente carrera standard ha servido para acrecentar más el interés y la expectativa que los nuevos modelos habían provocado entre nuestros automovilistas.

Bien puede decirse que el éxito ha sido asombroso. La exposición de los Durant y Rugby 4, situada en Avenida de Mayo y Perú, pareció una feria donde repartían subvenciones para emplear camiones, tal es la asombrosa cantidad de personas que acuden diariamente y que no es de asombrar que las notables mejoras que presentan los coches, tanto en su parte mecánica como en la vitalidad de sus carrocerías.

También en el interior el interés ha sido enorme. Como se puede apreciar en la fotografía de personas que acuden diariamente y que no es de asombrar que las notables mejoras que presentan los coches, tanto en su parte mecánica como en la vitalidad de sus carrocerías.

El éxito de los Durant y Rugby 4, situado en Avenida de Mayo y Perú, pareció una feria donde repartían subvenciones para emplear camiones, tal es la asombrosa cantidad de personas que acuden diariamente y que no es de asombrar que las notables mejoras que presentan los coches, tanto en su parte mecánica como en la vitalidad de sus carrocerías.

El éxito de los Durant y Rugby 4, situado en Avenida de Mayo y Perú, pareció una feria donde repartían subvenciones para emplear camiones, tal es la asombrosa cantidad de personas que acuden diariamente y que no es de asombrar que las notables mejoras que presentan los coches, tanto en su parte mecánica como en la vitalidad de sus carrocerías.

El éxito de los Durant y Rugby 4, situado en Avenida de Mayo y Perú, pareció una feria donde repartían subvenciones para emplear camiones, tal es la asombrosa cantidad de personas que acuden diariamente y que no es de asombrar que las notables mejoras que presentan los coches, tanto en su parte mecánica como en la vitalidad de sus carrocerías.

El éxito de los Durant y Rugby 4, situado en Avenida de Mayo y Perú, pareció una feria donde repartían subvenciones para emplear camiones, tal es la asombrosa cantidad de personas que acuden diariamente y que no es de asombrar que las notables mejoras que presentan los coches, tanto en su parte mecánica como en la vitalidad de sus carrocerías.

El éxito de los Durant y Rugby 4, situado en Avenida de Mayo y Perú, pareció una feria donde repartían subvenciones para emplear camiones, tal es la asombrosa cantidad de personas que acuden diariamente y que no es de asombrar que las notables mejoras que presentan los coches, tanto en su parte mecánica como en la vitalidad de sus carrocerías.

El éxito de los Durant y Rugby 4, situado en Avenida de Mayo y Perú, pareció una feria donde repartían subvenciones para emplear camiones, tal es la asombrosa cantidad de personas que acuden diariamente y que no es de asombrar que las notables mejoras que presentan los coches, tanto en su parte mecánica como en la vitalidad de sus carrocerías.

El éxito de los Durant y Rugby 4, situado en Avenida de Mayo y Perú, pareció una feria donde repartían subvenciones para emplear camiones, tal es la asombrosa cantidad de personas que acuden diariamente y que no es de asombrar que las notables mejoras que presentan los coches, tanto en su parte mecánica como en la vitalidad de sus carrocerías.

El éxito de los Durant y Rugby 4, situado en Avenida de Mayo y Perú, pareció una feria donde repartían subvenciones para emplear camiones, tal es la asombrosa cantidad de personas que acuden diariamente y que no es de asombrar que las notables mejoras que presentan los coches, tanto en su parte mecánica como en la vitalidad de sus carrocerías.

El éxito de los Durant y Rugby 4, situado en Avenida de Mayo y Perú, pareció una feria donde repartían subvenciones para emplear camiones, tal es la asombrosa cantidad de personas que acuden diariamente y que no es de asombrar que las notables mejoras que presentan los coches, tanto en su parte mecánica como en la vitalidad de sus carrocerías.

El éxito de los Durant y Rugby 4, situado en Avenida de Mayo y Perú, pareció una feria donde repartían subvenciones para emplear camiones, tal es la asombrosa cantidad de personas que acuden diariamente y que no es de asombrar que las notables mejoras que presentan los coches, tanto en su parte mecánica como en la vitalidad de sus carrocerías.

El éxito de los Durant y Rugby 4, situado en Avenida de Mayo y Perú, pareció una feria donde repartían subvenciones para emplear camiones, tal es la asombrosa cantidad de personas que acuden diariamente y que no es de asombrar que las notables mejoras que presentan los coches, tanto en su parte mecánica como en la vitalidad de sus carrocerías.

El éxito de los Durant y Rugby 4, situado en Avenida de Mayo y Perú, pareció una feria donde repartían subvenciones para emplear camiones, tal es la asombrosa cantidad de personas que acuden diariamente y que no es de asombrar que las notables mejoras que presentan los coches, tanto en su parte mecánica como en la vitalidad de sus carrocerías.

El éxito de los Durant y Rugby 4, situado en Avenida de Mayo y Perú, pareció una feria donde repartían subvenciones para emplear camiones, tal es la asombrosa cantidad de personas que acuden diariamente y que no es de asombrar que las notables mejoras que presentan los coches, tanto en su parte mecánica como en la vitalidad de sus carrocerías.

El éxito de los Durant y Rugby 4, situado en Avenida de Mayo y Perú, pareció una feria donde repartían subvenciones para emplear camiones, tal es la asombrosa cantidad de personas que acuden diariamente y que no es de asombrar que las notables mejoras que presentan los coches, tanto en su parte mecánica como en la vitalidad de sus carrocerías.

El éxito de los Durant y Rugby 4, situado en Avenida de Mayo y Perú, pareció una feria donde repartían subvenciones para emplear camiones, tal es la asombrosa cantidad de personas que acuden diariamente y que no es de asombrar que las notables mejoras que presentan los coches, tanto en su parte mecánica como en la vitalidad de sus carrocerías.

El éxito de los Durant y Rugby 4, situado en Avenida de Mayo y Perú, pareció una feria donde repartían subvenciones para emplear camiones, tal es la asombrosa cantidad de personas que acuden diariamente y que no es de asombrar que las notables mejoras que presentan los coches, tanto en su parte mecánica como en la vitalidad de sus carrocerías.

El éxito de los Durant y Rugby 4, situado en Avenida de Mayo y Perú, pareció una feria donde repartían subvenciones para emplear camiones, tal es la asombrosa cantidad de personas que acuden diariamente y que no es de asombrar que las notables mejoras que presentan los coches, tanto en su parte mecánica como en la vitalidad de sus carrocerías.

El éxito de los Durant y Rugby 4, situado en Avenida de Mayo y Perú, pareció una feria donde repartían subvenciones para emplear camiones, tal es la asombrosa cantidad de personas que acuden diariamente y que no es de asombrar que las notables mejoras que presentan los coches, tanto en su parte mecánica como en la vitalidad de sus carrocerías.

SE ORGANIZA CON ENTUSIASMO LA REUNION DEL 8 EN EL AUTODROMO

Han sido aplaudidos alg unos volantes para participar en la disputa de la carrera de automóviles para gentilemen

REINA EXPECTATIVA

Los directores del Autódromo General San Martín, al preparar la disputa que se va a celebrar el día 8 en el autódromo, han sido aplaudidos por los volantes que han sido repartidos en la ciudad.

Los directores del Autódromo General San Martín, al preparar la disputa que se va a celebrar el día 8 en el autódromo, han sido aplaudidos por los volantes que han sido repartidos en la ciudad.

Los directores del Autódromo General San Martín, al preparar la disputa que se va a celebrar el día 8 en el autódromo, han sido aplaudidos por los volantes que han sido repartidos en la ciudad.

Los directores del Autódromo General San Martín, al preparar la disputa que se va a celebrar el día 8 en el autódromo, han sido aplaudidos por los volantes que han sido repartidos en la ciudad.

Los directores del Autódromo General San Martín, al preparar la disputa que se va a celebrar el día 8 en el autódromo, han sido aplaudidos por los volantes que han sido repartidos en la ciudad.

Los directores del Autódromo General San Martín, al preparar la disputa que se va a celebrar el día 8 en el autódromo, han sido aplaudidos por los volantes que han sido repartidos en la ciudad.

Los directores del Autódromo General San Martín, al preparar la disputa que se va a celebrar el día 8 en el autódromo, han sido aplaudidos por los volantes que han sido repartidos en la ciudad.

Los directores del Autódromo General San Martín, al preparar la disputa que se va a celebrar el día 8 en el autódromo, han sido aplaudidos por los volantes que han sido repartidos en la ciudad.

Los directores del Autódromo General San Martín, al preparar la disputa que se va a celebrar el día 8 en el autódromo, han sido aplaudidos por los volantes que han sido repartidos en la ciudad.

Los directores del Autódromo General San Martín, al preparar la disputa que se va a celebrar el día 8 en el autódromo, han sido aplaudidos por los volantes que han sido repartidos en la ciudad.

Los directores del Autódromo General San Martín, al preparar la disputa que se va a celebrar el día 8 en el autódromo, han sido aplaudidos por los volantes que han sido repartidos en la ciudad.

Los directores del Autódromo General San Martín, al preparar la disputa que se va a celebrar el día 8 en el autódromo, han sido aplaudidos por los volantes que han sido repartidos en la ciudad.

Los directores del Autódromo General San Martín, al preparar la disputa que se va a celebrar el día 8 en el autódromo, han sido aplaudidos por los volantes que han sido repartidos en la ciudad.

Los directores del Autódromo General San Martín, al preparar la disputa que se va a celebrar el día 8 en el autódromo, han sido aplaudidos por los volantes que han sido repartidos en la ciudad.

Los directores del Autódromo General San Martín, al preparar la disputa que se va a celebrar el día 8 en el autódromo, han sido aplaudidos por los volantes que han sido repartidos en la ciudad.

Los directores del Autódromo General San Martín, al preparar la disputa que se va a celebrar el día 8 en el autódromo, han sido aplaudidos por los volantes que han sido repartidos en la ciudad.

DISTRIBUCION DE PREMIOS DEL GRAN PREMIO ARGENTINO DE MOTOCICLISTAS Y PREMIO MOTOTURISMO 1927

La C. D. de Moto Club Argentino, ha resuelto en su día 21 de marzo, la disputa de los premios de la temporada 1927. Los premios serán repartidos el día 21 de marzo, en el autódromo de San Martín.



FERNANDEZ NOS HACE CLARIFICAR

Culpa a Bignami de lo que ocurrió con su inscripción en la carrera standard, del A. C. C.

El corredor Argentino Fernández ha recibido una extensa carta relativa a su inscripción en la carrera standard, del A. C. C. La carta es de Bignami, el representante de la casa Chrysler.

El corredor Argentino Fernández ha recibido una extensa carta relativa a su inscripción en la carrera standard, del A. C. C. La carta es de Bignami, el representante de la casa Chrysler.

El corredor Argentino Fernández ha recibido una extensa carta relativa a su inscripción en la carrera standard, del A. C. C. La carta es de Bignami, el representante de la casa Chrysler.

El corredor Argentino Fernández ha recibido una extensa carta relativa a su inscripción en la carrera standard, del A. C. C. La carta es de Bignami, el representante de la casa Chrysler.

El corredor Argentino Fernández ha recibido una extensa carta relativa a su inscripción en la carrera standard, del A. C. C. La carta es de Bignami, el representante de la casa Chrysler.

El corredor Argentino Fernández ha recibido una extensa carta relativa a su inscripción en la carrera standard, del A. C. C. La carta es de Bignami, el representante de la casa Chrysler.

NASH

Grado al Mundo en Valor de Automóviles



Ningún sedán del tipo de 2 puertas es más admirado que este conductor modelo Nash Standard Six. En todas partes se escuchan "¡Esa es la mejor combinación de fuerza y belleza que jamás se ha visto a un precio similar!".

El diseño de la carrocería está conformado por todas las refinamientos Nash. El color es en una combinación de marrón Nal y negro, y en general, cada detalle revela buen gusto y máxima calidad.

Agente exclusivos: - EELERT - NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

PERMITANOS EFECTUAR UNA DEMOSTRACION DE LA MEJOR COMBINACION DE LUJO Y BELLEZA.

Lo mismo pasa en el interior, su mudilla tapicería es de velour negro y malva, su acbado de nogal y sus piezas metálicas de lujoso diseño.

Manje este soberbio modelo y quedará maravillado.

Su refinado motor con cilindrada de 7 cilindros, desarrolla potencia enantadora y suavidad hasta ahora desconocida.

Servicio garantizado

Para asegurarse que todas las piezas y elementos de un coche son buenos y seguirán siéndolo, es preciso construirllos de modo que puedan ser garantizados contra todo defecto durante un año de trabajo intenso.

Esta garantía recuerda al propietario de que su coche es bueno en todo sentido. La General Motors se esfuerza por alcanzar la más completa aprobación de aquellas personas que adquieren sus coches.

De ahí que la General Motors garantiza que cada uno de sus coches es bueno y que seguirá siéndolo mientras preste servicio.

GENERAL MOTORS ARGENTINA S. A.

Un coche para cada uno dentro del presupuesto de cada uno

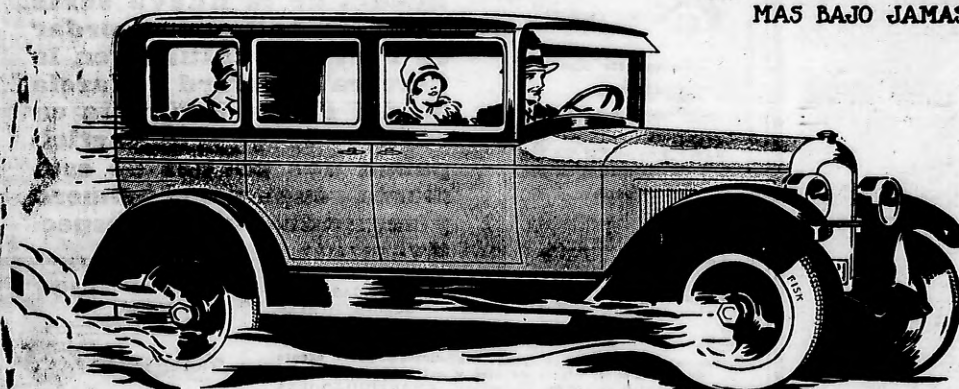


Belleza y Calidad en el Nuevo Whippet Perfeccionado

\$ 1850

FAETON

"UN COCHE DE CALIDAD AL PRECIO
MAS BAJO JAMAS CONOCIDO"



Sedan 4 puertas

\$ 2595

Antes

\$ 2850

Rebaja

\$ 255

Nunca se ha ofrecido por tan poco dinero, un coche del valor extraordinario del "WHIPPET"

	NUEVOS PRECIOS	REBAJAS
Doble Faeton...	\$ 1,850	\$ 200
Sedan (2 puertas)...	2,385	260
Sedan (4 puertas)...	2,595	255
Voiturette	2,290	140
(Con asiento auxiliar para 2 personas)		
Cabriolet Coupe	2,450	

ESTETICA — El Whippet, establecido la tendencia moderna en el diseño de coches livianos, introduciendo la línea de carrocerías bajas y líneas impecables. Ahora, un variado surtido de colores muy hermosos y nuevas carrocerías, mejoran la apariencia y calidad de este automóvil refinado.

4 FRENO AMPLIOS Y POTENTES — Mayor superficie de frenaje por libra de peso, que cualquier otro coche liviano. Puede detenerse el coche dentro de 15 metros viajando a 60 kms por hora.

TANQUE DE NAFTA, ATRAS — para mayor seguridad, con alimentación por medio de tanque al vacío. Esto cuesta más para fabricar, pero significa mayor seguridad.

400 CMTS. DE ELASTICOS ofrecen esta comodidad en el andar, que sólo se obtiene con clásicos muy largos. Los amortiguadores evitan el repique y aseguran una mayor suavidad sobre caminos escabrosos.

AMPLIO ESPACIO PARA LAS PIERNAS, tanteándose como atrás. Esto se debe al diseño exclusivo de la carrocería y torcedor del Whippet.

LUBRIFICACION A PRESION — El único coche liviano con cigüeñal perforado para lubricar a presión los cojinetes de bancada, de las bielas y del eje generados. Bueno es recordar que el 50% de las reparaciones estriba en la lubricación deficiente.

VOLANTE DE DIRECCION AJUSTABLE. — Esto permite que el volante se suba o baje a la altura que más convenga al conductor.

MAS VELOCIDAD — La superioridad del Whippet también se evidencia en su mayor velocidad, segura en todo momento. Desarrolla ahora de 90 a 100 kilómetros por hora.

MAYOR ECONOMIA DE NAFTA — Ensayos efectuados, demuestran que el Whippet rinde de 12 a 13 kms. por litro de nafta. En un concurso realizado en E. U. entre 5-300 ductores, el promedio fue de 14 kms. No se concurren en este concurso coches que haya sido más livios que el Whippet con un solo litro de nafta.

BAJO CENTRO DE GRAVEDAD — El Whippet fue el primero entre los coches livianos que se diseñó con bajo centro de gravedad, para obtener mayor seguridad a altas velocidades. Pasa sólo a la vanguardia en esta importante característica.

MAYOR PUEQUE — El primer del Whippet de 30 a 50 kms en 11 1/2 segundos, representa una gran ventaja en el tráfico y sobre los peligros.

CADENA DE DISTRIBUCION SILENCIOSA igual a la que se emplea en los automóviles más costosos.

OTRAS CARACTERISTICAS IMPORTANTES — Cojinetes de bancada, tipo Chevrolet intercambiables — embiague de un solo disco — generador propulsado por cadenas silenciosas — taller más largo — caja diferencial tipo banco cambiante.

TENEMOS "WHIPPET" PARA ENTREGA INMEDIATA HAMPTON, WATSON & Cía.

SUCURSAL SANTA FE
SAN MARTIN 2628

Salón de Exposición y Ventas
CERRITO 702

Oficinas, Talleres y Repuestos
B. PEREZ GALDOS 126

SUCURSAL EN MEMORIA
LAVALLE 26

BUENOS AIRES

La Reunión de Mañana en Maroñas Tendrá por Base el Premio Clásico Lavalleja

¡Illego el gran momento! Es necesario votar con seso en estas elecciones. Esta bien que yo llevo el "peludismo" en la sangre, pero...



AVENTURAS DE DON GIL CONTENTO

POR DANTE QUINTERNO

COPYRIGHT POR CRITICA-1927-PROHIBIDA LA REPRODUCCION

... si yo voto por Fulano, ha de ser para que me favorezca con un puestito... y con don Hipólito no hay caso. ¡Contantos parharios hambrientos de acomodados, puestos, y diéras caídas del cielo, quién se acerca!



Voy a ver si me armo a los de la fórmula de la victoria. ¡Tengo un plan! El porvenir de uno está en saber acomodarse, y don Hipólito me perdonará.



Dígame a cualquiera de los dos, que un admirador de la fórmula quiere verlo...



Ha de ser a don Vicente, porque Leopoldito anda muy alareado...

¿Qué tal, doctor? Usted sabe que siempre fui de los antipersonalistas. ¡Debemos derrotar a los otros! ¡Traigo un plan pisto-hudo!



¿Y se acuerda ahora, I que se clausuro la propaganda cívica?

Pero no, don Vicente, no es nada de pegalima ni discursos al viento. Se trata de hacer 10 números, ¡sabe! Que las ur-nas se vean repletas de votos a favor de su fórmula, y para eso, nada mejor que los votos de la Que-ma... ¡Entien-de!



¡Ahí tiene 10000 grullas para gastos. Mil votos pueden definir un triunfo. ¡Que les sirva de ejemplo, muchachos! ¡Este hombre nos llevará a la cima! ¿Con e, con s?



¡Correligionarios de la Quema! ¡La fórmula antipeludista necesita de vuestro apoyo! 10 mangos por voto, el buche lleno, un puestito nacional asegurado... ¿Que más piden?



¿Les gusta esta vida, muchachos? ¡Buena, siendo fieles a la fórmula, tendrán la farra asegurada!



¡Tomen, agarren! Vayan a comprarse topas y después vamos todos al Comité. Hagan correr la bola entre los del gremio de vagos. Ya saben que necesito 1000 reos...



¿Estrán todos los que son? Esperense aquí. Yo los voy a anunciar al doctor.



¡Ahí están, don Vicente, lo más agradecidos! ¡Que fácil resulta vencer a esos parias sin ideales, cuando se les llena el buche y el bolsillo, y se les viste y prima a la gominá...



Dice que el viento que nos dieron, nos vino mal, no decimo... pero... ¿se la piyaron que se iban a vender como carnero? Nosotros tambien se tenemos nuestro ideales politicos, se venemo... ¡VIVA EL DOTOR HIPOLITO YRIGOYEN!



¡Ahora sí que la armaron buena!



¿Cómo se dieron vuelta! ¡Menos mal que salvé el pellejo!



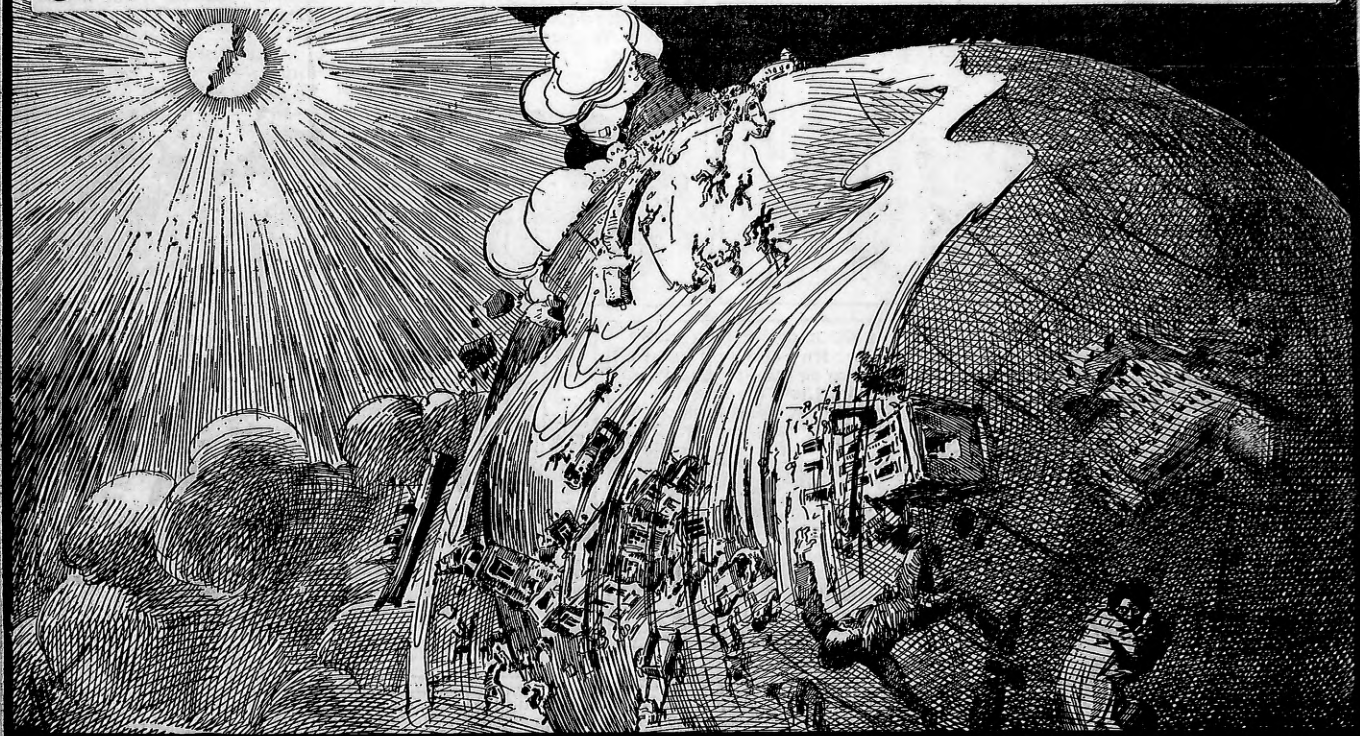
¡Fajenlo en forma, muchachos! ¡Así lo ordena el Futuro Vice de la República!



Todos los días, CRITICA publica una página cómica, amena e instructiva. — Contiene las graciosas aventuras de Pirachita y Don Gil Contento, numerosos chistes escogidos y la sección Alma Torna, donde siempre hay algo curioso e interesante

El concurso infantil de esta semana es muy fácil; su solución es cosa de paciencia. — Con un poco de ingenio y otro poco de constancia se devela el misterio de la cruzada y enviando su secreto a CRITICA, se pueden obtener valiosos premios

¿Puede Estallar el Sol Como la Nova Pictoris?



E

El Observatorio Astronómico de La Plata, primero, y luego de la ciudad del Cabo, en África, han descubierto hace poco un fenómeno que ha conmovido al mundo científico: la estrella Nova Pictoris se ha partido en dos pedazos.

La Nova Pictoris es una estrella nueva. Fue descubierta el 25 de mayo de 1926, por un aficionado inglés, en el hemisferio Sur, en la constelación del Centauro, cerca de la Cruz del Sur.

En su aparición provocó la atención de los astrónomos, quienes se dedicaron empeñosamente a estudiarla. Se constató que estaba formada por una masa gigantesca de materia en combustión, en la que abundan el nitrógeno, el hierro, el calcio, el titanio y otros cuerpos desconocidos, y que tenía un diámetro máximo de 1.400.000 kilómetros, o sea 35 veces el de la Tierra, lo cual no es mucho, puesto que el sol con sus 1.384.000.000 de kilómetros, es 1000 veces mayor.

En temperatura es de 20.000 grados centígrados.

La Nova Pictoris es, pues, un nuevo y relativamente pequeño sol. Su formación se debe, o bien al choque de dos planetas o a la condensación de una nebulosa. Si es lo primero, ha debido producirse en ella un estallido formidable, hace dos años, cuando su aparición, en que llegó a alcanzar, por poco tiempo, el brillo de una estrella de primera magnitud.

Pero ese concepto de tiempo es relativo. Para estimarlo, hay que conocer previamente a qué distancia de nosotros se halla la Nova Pictoris. Esta distancia es de:

75.886.400.000.000.000 kilómetros.

Es decir, setenta y cinco mil seiscientos ochenta y seis billones cuatrocientos mil millones de kilómetros.

Veamos cuánto es eso. La máxima velocidad alcanzada por un ser humano, la desarrolló el piloto italiano De Bernardi, que el año pasado voló en avión a razón de 477.800 metros por hora. Si calculamos en cifras redondas 500 kilómetros por hora, tendríamos que un avión para trasladarse a la estrella Nova Pictoris, en vuelo incesante, sin parar un minuto, y sin hacer escala, necesitaría:

17.270.000.000.000 de años.

Un fenómeno celeste, ocurrido en la estrella Nova Pictoris, a una distancia tal de nosotros que la luz — que es el vehículo más veloz que se conoce — tarda 4.000 años en recorrerla, sugiere la posibilidad de que nuestro Sol, mil veces más grande que esa estrella y dotado de un calor extraordinariamente superior, también estalle.

¿Qué sería de nuestra Tierra si eso sucediese? Tal es la inquietante pregunta que informa la presente nota, que ilustra Rojas.

O sea, diez y siete billones, doscientos setenta mil millones de años.

La humanidad no tiene arriba de tres millones de años de existencia.

Hay una velocidad mayor que esa y un vehículo más capacitado para recorrer la distancia: es nuestro propio mundo. La Tierra corre a razón de 40.000 kilómetros por día. A esa velocidad tardaría en llegar a la Nova Pictoris:

5.045.800.000.000 de años

(cinco billones cuarenta y cinco mil ochocientos millones de años).

La antigüedad de la Tierra está calculada entre 10 millones de años, que le asigna Tait, y 1.000 millones, que le calcula Huxley. Se necesitaría, pues, cinco mil veces la vida de la Tierra, para llegar allá.

Pero hay una velocidad mayor que esas, y es la de la luz. La luz recorre 300.000 kilómetros por segundo. A esa velocidad, un rayo de luz tardará 4.000 años en llegar de la Tierra a la Nova Pictoris.

Cuatro mil años es lo que ha tardado en llegar a la Tierra, a esa portentosa velocidad, la noticia de la catástrofe de Nova Pictoris. Es decir, el hecho mismo del choque de dos planetas, posiblemente habitados por una civilización superior. Su conversión en nebulosa ignea, o sea en una espantosa hoguera y la partición de esa hoguera en dos trozos, ocurrió hace 4.000 años. En esa época, América y Europa eran vastas campañas invadidas. El imperio romano aún no existía. En Egipto reinaban los faraones, que se hallaban en los balbuceos de su civilización. Y no existía el menor vestigio del maravilloso progreso actual. Mientras ese rayo de luz ha estado corriendo en dirección a nuestra tierra, el hombre ha arrancado penosamente, uno a uno,

sus secretos al Universo, y ha podido salir a su encuentro con el poderoso telescopio, desconocido hace apenas 500 años.

Tal es la ubicación de la estrella, nuevo sol, cuya aparición primero, y desdoblamiento ahora, estudian los astrónomos.

Lo común en el Universo, es que los astros apagados giren en torno de uno en ignición, como ocurre con la Tierra, y demás planetas, respecto del Sol. Pero se conocen muchos casos de dos soles, que giran uno en torno de otro. Sirio, que es la más hermosa estrella del cielo, según ha podido descubrirse hace pocos años, es un doble Sol; la estrella Z, de la constelación de Hércules, está en la misma condición, y el astrónomo Struve ha constatado la existencia de unos 60.000 soles dobles, o "compuestas físicas", llamadas así para expresar la duplicidad efectiva y no la aparente de dos estrellas colocadas ante nuestra vista, una delante de otra, pero separadas por distancias incommensurables. La estrella O, de la constelación de Orión, está compuesta por seis soles.

En cuanto a las estrellas Novas, la que nos ocupa no es la primera. Ha habido muchas, especialmente en los últimos años, en que el perfeccionamiento de los telescopios ha permitido investigar mejor el cielo. La más notable fue la de Ticho - Brahe, descubierta en 1572, entre Casiopea y Cefeo, que llegó a ser visible de día, mucho más brillante que Sirio, y la Nova Perseo, que apareció el 23 de febrero de 1901, como estrella de primera magnitud, para apagarse el 10 de julio del mismo año.

Nuestra tierra ha llegado a un grado tal de enfriamiento que no es de temer una explosión tan formidable que la parta

en dos pedazos. Los terremotos y erupciones volcánicas no podrían, teóricamente, alcanzar esa magnitud. Pero nuestro Sol, que según Becchi, es un gigantesco horno de 140.000 grados de temperatura, está expuesto a sufrir ese accidente.

Desde luego, parece que el sol irá en una época remota. Una formidable explosión dividida en varios pedazos la más gigantesca del Sol, y cada uno de esos pedazos formó un pequeño sol aparte. Al estallar, uno de esos pedazos del sol formó la Tierra en que habitamos.

¿Qué ocurriría si el Sol hiciera nuevamente explosión y se fragmentara? Una formidable ola de calor, provocada por la explosión, saldría del sol rey. En tres minutos alcanzaría a Mercurio, y lo reduciría a una hoguera; en seis llegaría a Venus, nuestro vecino en esa dirección, y haría de él otro tanto, y en nueve minutos llegaría hasta nosotros.

Los seres humanos, los animales, toda manifestación de vida, haría ya tiempo que estaría totalmente extinguida, reducida a cenizas, calcinada. La temperatura de la Tierra llegaría a 3.000 o 4.000 grados en pocos segundos, y cuando la ola de calor nos alcanzara en toda su intensidad, cuando la formidable avanzada de cegadora y ardiente fuerza de radiación llegara hasta nosotros, no hallaría sino una enorme, una gigantesca caldera de fusión, en donde hombres, piedras, metales animales y cuanto existe en el planeta, no formaría sino una amalgama informe y líquida.

Todos los demás mundos del sistema solar: Marte, Saturno, Júpiter, etc., sufrirían igual fenómeno, y se convertirían en otros tantos soles.

¿Después? El caos. Fuerzas nuevas, de proyecciones inimaginables, entrarían en acción. Pasados otros miles de millones de años, algunas de esas masas empezaban a enfriarse, y una vez frías, surgirían de su seno las más rudimentarias formas de vida. Hasta que al cabo de otros miles de millones de años, un ser oscuro, surgido de las más bajas regiones animales, empezaría la penosa marcha hacia una nueva civilización, ignorante en absoluto de todo lo que constituye nuestro orgullo: los descubrimientos y conquistas de nuestra insignificante humanidad.